

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37
 Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Саранск (8342)22-96-24
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://furuno.nt-rt.ru> || fon@nt-rt.ru

Модель

FI-70

ОРГАНИЗАТЕР НАВИГАЦИОННЫХ/СУДОВЫХ ДАННЫХ



Вся информация в одном месте, как для моторных, так и для парусных яхт

Новый индикатор серии FI-70 – ОРГАНАЙЗЕР НАВИГАЦИОННЫХ/СУДОВЫХ ДАННЫХ – это многослойный цветной динамический дисплей размером 4,1 дюйма, информация на котором видна даже при самом ярком солнечном свете. При использовании сети шины CAN (NMEA2000) можно без труда подключить внешние датчики для вывода требуемых достоверных данных. Приборы FI-70 отличаются простым в работе графическим интерфейсом пользователя. Он позволяет настраивать практически каждую функцию и выбирать данные, которые нужны именно вам, для отображения в том виде, в котором вам будет удобно.

- ▶ 4,1-дюймовый экран с разрешением QVGA для четкой индикации и видимости информации при прямом солнечном свете
- ▶ Простой, интуитивно понятный графический интерфейс пользователя для настройки прибора полностью "под себя"
- ▶ Превосходное сочетание с дисплеями NavNet TZtouch/TZtouch2, учтенное в конструкции прибора
- ▶ Отсутствие конденсата, а также повышенная видимость информации благодаря многослойному цветному ЖКД
- ▶ Возможность использования имеющихся датчиков ветра (FI-5001/FI-5001L) с новым аналоговым преобразователем IF-NMEAFl
- ▶ Низкое потребление электроэнергии (максимум 0,25 А)
- ▶ Отображение основных данных АИС при подключении устройств по шине CAN
- ▶ Общие настройки языка и яркости при объединении нескольких приборов FI-70



Простая настройка как для моторных, так и для парусных яхт

Вне зависимости от того, какое у вас судно – моторное или парусное – ОРГАНАЙЗЕР НАВИГАЦИОННЫХ/СУДОВЫХ ДАННЫХ FI-70 будет равно полезен при подключении соответствующих датчиков. Для максимального повышения производительности и упрощения настройки прибор FI-70 автоматически запрашивает тип судна, на котором он установлен, что способствует более точной и быстрой наладке прибора. Благодаря низкому энергопотреблению и простой установке трудно представить судно, на котором FI-70 будет лишним.

Модель **FI-70**
**ОРГАНАЙЗЕР
НАВИГАЦИОННЫХ/СУДОВЫХ
ДАННЫХ**

Отображаемые данные

Скорость	STW (скорость относительно воды), максимальная STW, средняя STW, SOG (скорость относительно грунта), максимальная SOG, средняя SOG, VMG (эффективная скорость)	Судно	Угол перекладки руля, транцевые плиты, угол бортовой/килевой качки
Ветер	AWS (скорость вымпельного ветра), TWS (скорость истинного ветра), максимальная TWS, AWA (угол вымпельного ветра), TWA (угол истинного ветра), сила ветра по шкале Бофорта, GWD (направление приземного ветра)	Двигатель	Частота вращения двигателя, общий расход топлива в пути, удельный расход топлива, дифферент/наклон двигателя, давление наддува, температура двигателя, моточасы, давление масла, температура масла, давление охлаждающей жидкости, нагрузка двигателя, температура трансмиссионного масла, давление трансмиссионного масла
Курс	HDG (курс судна), средний HDG, курс на следующем галсе, ROT (скорость поворота)	Топливный бак	Уровень топлива в баке 1-6
Путевой угол	COG (курс относительно грунта)	Глубина	Глубина
Таймер	Таймер обратного отсчета 1, таймер обратного отсчета 2, таймер прямого отсчета	АИС	Цели АИС (макс. кол-во: 25, фиксированное расстояние: 6 мор. миль)
Навигационные данные	Пеленг, RNG (расстояние), WPT (местоположение), XTE (боковое уклонение), координаты, время ETA, дата ETA, пройденный путь, одометр	Напряжение	Напряжение питания
		Условия эксплуатации	Дата и время, температура забортной воды, температура воздуха, атмосферное давление, влажность, субъективное снижение температуры при ветре, точка росы

Режимы отображения



Курс



Ветер



Частота вращения двигателя (одного)



Частота вращения двигателя (трех)



АИС



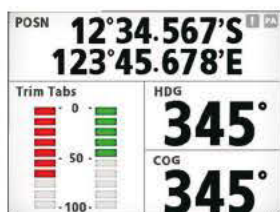
Графический



Таймер



Магистраль



Поля данных (раздельные)



Поле данных (один тип данных)



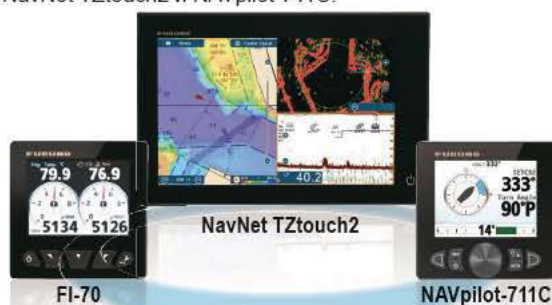
Руль



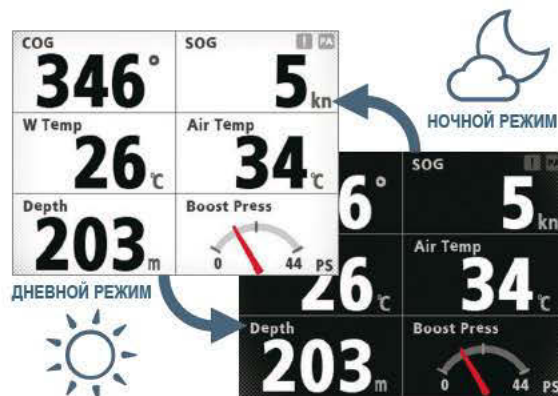
Бортовая и килевая качка

Дисплей NavNet TZtouch2, авторулевой NAVpilot-711 C и индикатор FI-70 разработаны для совместного использования и прекрасно сочетаются как внешне, так и в работе.

Отличаясь обтекаемым функциональным дизайном, индикатор FI-70 в черном корпусе идеально подходит для установки в зоне видимости рулевого вместе с NavNet TZtouch2 и NAVpilot-711C.



Для снижения утомляемости глаз предусмотрены дневной и ночной режимы отображения информации. Перед вами больше не будет стоять вопрос ночного видения: просто переключитесь на нужный режим в настройках меню.



Пример конфигурации



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель FI-70 ОРГАНИЗЕР НАВИГАЦИОННЫХ/СУДОВЫХ ДАННЫХ

ОБЩИЕ

Размер экрана	4,1-дюймовый цветной ЖКД
Количество пикселей	320 x 240 пикселей (QVGA)
Яркость	700 кд/м² (стандарт)
Режимы отображения	Аналоговые измерительные приборы, графический, магистраль, таймер рейса, основные данные АИС, поля данных

ИНТЕРФЕЙС

Порт	Шина CAN (NMEA2000) x1
Входной PGN (NMEA2000 вер. 2.0)	059904, 060928, 061184, 126208/720/992/996, 127237/245/250/251/257/258/488/489/493/497/50, 128259/267, 129025/026/029/033/038/039/040/283/284/285/794/809/810, 130306/310/311/312/313/316/576/577/816/821/822/825/880/841
Выходной PGN (NMEA2000 вер. 2.0)	059392/904, 060928, 061184, 126208/464/720/993/996, 130816/821/822/823/825/841

ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ

Источник питания	15 В пост. тока по шине CAN
Потребление электроэнергии	15 В пост. тока, 0,25 А макс., LEN3

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Температура	-15... +55 °C
Влагозащита	IP56

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ

Стандартный комплект поставки

1. Прибор FI-70 с кабелем 6 м 1 шт.
2. Материалы для установки

По дополнительному заказу

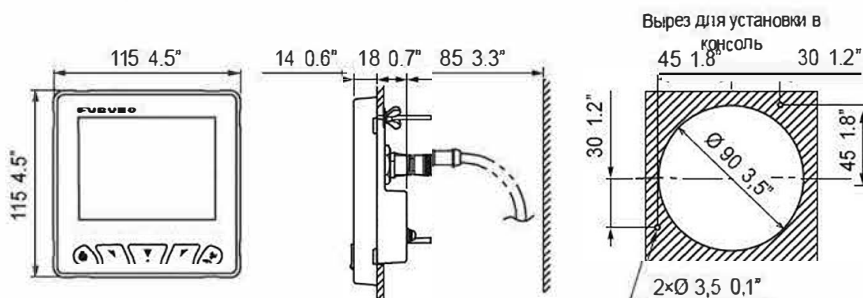
1. Распределительная коробка FI-5002
2. Датчик глубины/скорости/температуры DST-800
3. Датчик ветра FI-5001/FI-5001L
4. Преобразователь аналоговых данных NMEA IF-NMEAIF
5. Комплект кабелей M12-05BM + 05BF 1/2/6 м
6. Комплект кабелей CB-05PM + 05BF 1/2/6 м
7. Набор для фронтальной установки OP26-29

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



Прибор FI-70

0,22 кг



Фронтальная установка



Остерегайтесь продуктов-аналогов

Все наименования торговых марок и названия изделий являются зарегистрированными товарными знаками соответствующих владельцев.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://furuno.nt-rt.ru> || fon@nt-rt.ru