

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

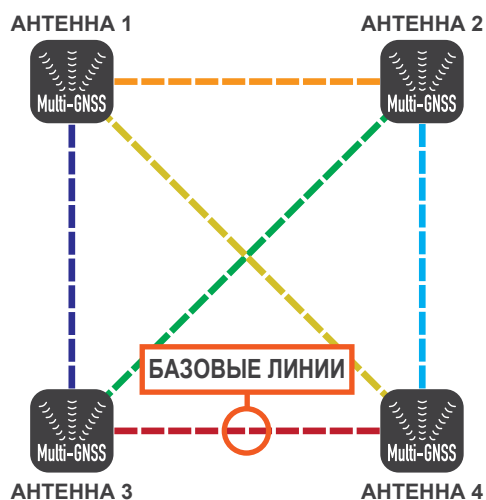
<https://furuno.nt-rt.ru> || fon@nt-rt.ru

SCX-20/21 спутниковый компас



ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ТОЧНЫЙ СПУТНИКОВЫЙ КОМПАС С НЕСКОЛЬКИМИ АНТЕННАМИ ГНСС

НАДЕЖНОСТЬ И ТОЧНОСТЬ В САМЫХ СЛОЖНЫХ СИТУАЦИЯХ



Благодаря использованию четырех отдельных антенн ГНСС для максимально возможного быстродействия SCX-20 и SCX-21 задают новые стандарты надежного и точного определения курса для всех судовых электронных устройств. Обычно спутниковый компас определяет курс, используя только одну базовую линию между двумя антеннами; четыре антенны компасов SCX-20/21 могут вычислять курс с помощью любой из шести базовых линий между четырьмя антеннами.

Беспрецедентная четырехантенная конструкция SCX-20 и SCX-21 позволяет чрезвычайно точно определять курс судна и углы килевой, бортовой и вертикальной качки. Эти компасы прекрасно подходят для сложных случаев установки, когда в зоне видимости спутников могут присутствовать какие-либо помехи.



Спутниковые компасы SCX-20 и SCX-21 разработаны с учетом удобства монтажа и могут быть установлены практически в любом месте на судне.



SCX-20 идеально сочетается с NAVpilot-300.



Для отображения высокоточных данных о курсе подключите SCX-20 к многофункциональному дисплею NavNet TZtouch!

ПОДТВЕРЖДЕННАЯ ВЫСОЧАЙШАЯ ТОЧНОСТЬ

Спутниковые компасы SCX-20 и SCX-21 повышают эффективность работы судового оборудования, такого как РЛС, рыбопоисковые эхолоты, гидролокаторы и авторулевые. Точная информация о курсе позволяет авторулевому серии NAVpilot лучше удерживать курс, экономя время, топливо и деньги в каждом рейсе; при этом точные данные о вертикальной, бортовой и килевой качке приводят к стабилизации изображения на экранах различных рыбопоисковых эхолотов и гидролокаторов Furuno, обеспечивая достоверное отображение даже в условиях сильного волнения.

РЛС/ПРОКЛАДЧИК

При подключении SCX-20 или SCX-21 к радиолокационной станции Furuno возможно отображение истинных эхосигналов, что помогает следить за движением как своего судна, так и других судов. Точные данные о скорости и курсе обеспечивают равномерное корректное отображение следов целей без прерывания и искажений, присущих другим компасам с большей погрешностью показаний.

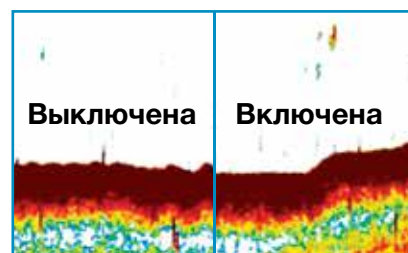
СЛЕДЫ ЦЕЛЕЙ В РЕЖИМЕ ИСТИННОГО ДВИЖЕНИЯ



РЫБОПОИСКОВЫЙ ЭХОЛОТ

Даже при сильном волнении точная компенсация вертикальной качки с помощью SCX-20 или SCX-21 обеспечивает наглядное представление морского дна от рыбопоисковых эхолотов, например FCV-1150 или NavNet TZtouch/TZtouch2/TZtouch3, без неровностей, вызванных состоянием моря.

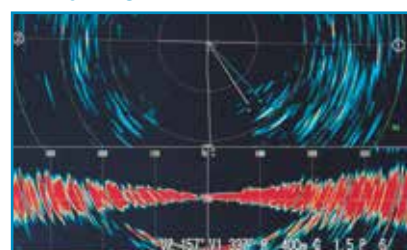
КОМПЕНСАЦИЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ КАЧКИ



ГИДРОЛОКАТОР

Точная информация о килевой и бортовой качке позволяет гидролокаторам Furuno выводить устойчивое изображение на экран даже в штормовую погоду.

КОМПЕНСАЦИЯ БОРТОВОЙ И КИЛЕВОЙ КАЧКИ

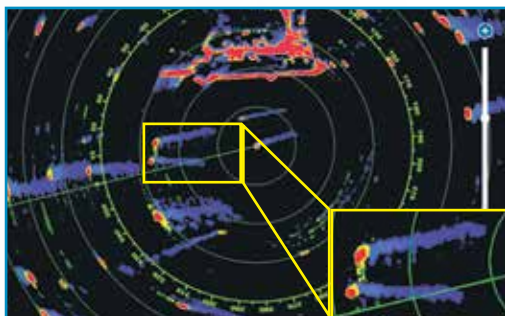


СТАБИЛЬНОСТЬ И ЧЕТКОСТЬ СЛЕДОВ РАДИОЛОКАЦИОННЫХ ЭХОСИГНАЛОВ

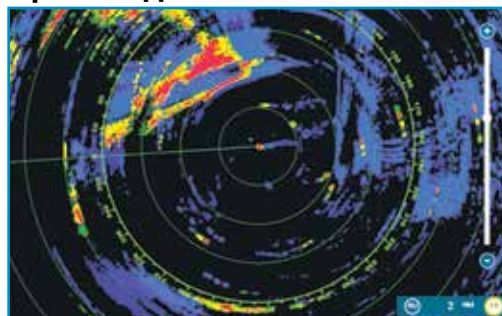
ИСПЫТАНО. ПОДТВЕРЖДЕНО. ПРЕВОСХОДНО

При подключении к SCX-20/21 Furuno следы радиолокационных эхосигналов остаются стабильными и четкими благодаря исключительной точности этих спутниковых компасов.

FURUNO SCX-20/21



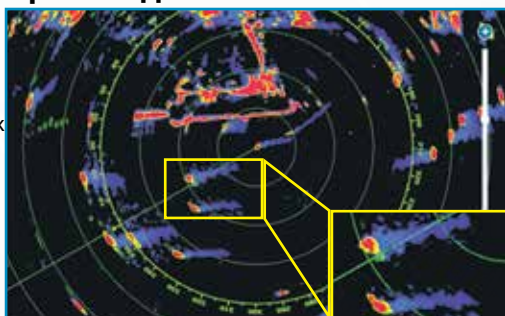
Производитель А



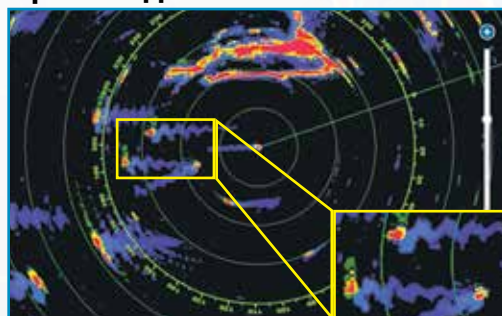
Спутниковый компас производителя А не может определить курс с постоянной точностью, что дает практически неразборчивые следы эхосигналов.

Погрешность определения курса компасами производителя В колеблется в пределах $\pm 3^\circ$, при этом частота обновления данных небольшая. В результате следы эхосигналов напоминают зигзаг.

Производитель В



Производитель С



Погрешность определения курса компасами производителя С колеблется в пределах $\pm 5^\circ$, и хотя частота обновления данных довольно высокая, следы эхосигналов плохо различимы и перепутаны.

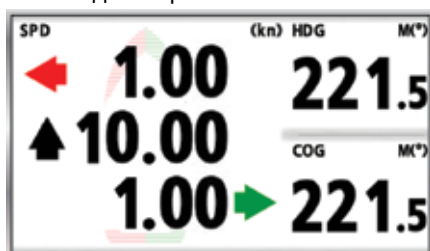
НАИБОЛЬШАЯ ТОЧНОСТЬ

SCX-20/21 < ПРОИЗВОДИТЕЛЬ В < ПРОИЗВОДИТЕЛЬ С < ПРОИЗВОДИТЕЛЬ А

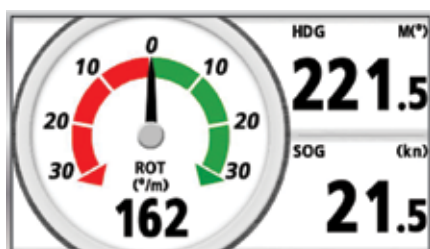
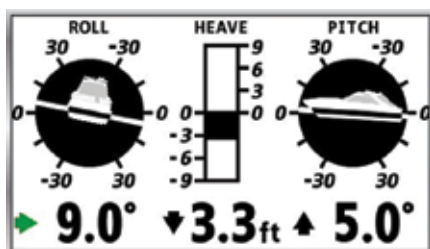
НАИМЕНЬШАЯ ТОЧНОСТЬ

ОТОБРАЖЕНИЕ ВАЖНЕЙШИХ ДАННЫХ

Подключитесь без проблем к имеющимся системам Furuno, чтобы повысить осведомленность о своем судне и окружающей обстановке благодаря отображению важнейших данных на различном навигационном оборудовании, включая многофункциональные дисплеи NavNet TZtouch, авторулевые NAVpilot-300, приборы серии FI-70 и приемоиндикатор GP-39! Первоначальную настройку можно выполнить на многофункциональных дисплеях серии NavNet MFD, авторулевом NAVpilot-300 и приемоиндикаторе GP-39.



- Скорость по 3 осям
- Параметры килевой, бортовой и вертикальной качки
- Скорость поворота (ROT)
- Курс (HDG)



GP-39

FI-70

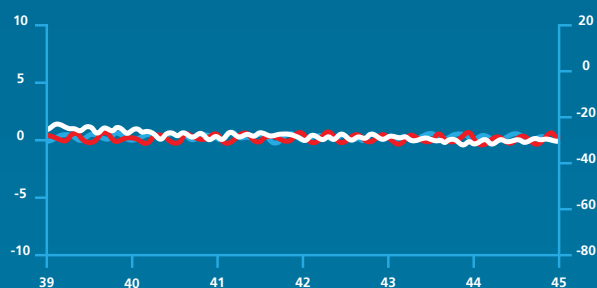


SCX-20/21

СПУТНИКОВЫЙ КОМПАС

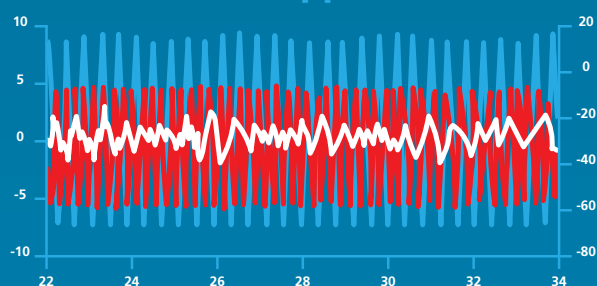
- Превосходное сопряжение с multifunctional дисплеями NavNet TZtouch, авторулевым NAVpilot-300 и гидролокатором WASSP
- Вывод точных данных о времени, местоположении, курсе, скорости COG/SOG, ROT, бортовой/килевой/вертикальной качке, скорости по 3 осям, температуре и давлении воздуха
- Беспрецедентная точность определения курса для РЛС, гидролокаторов и навигационного оборудования
- Использование четырех антенн ГНСС (GPS, QZSS, ГЛОНАСС, Galileo)
- Погрешность определения курса 1,0 градус, скорости — 0,02 узла
- Масса антенны всего лишь 1,0 кг!

FURUNO SCX-20/21

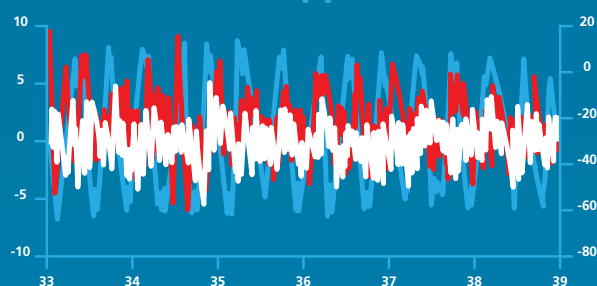


■ ОТКЛОНЕНИЕ ОТ КУРСА
■ БОРТОВАЯ КАЧКА
■ КИЛЕВАЯ КАЧКА
y = стандартное отклонение (град.)
x = время (с)

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ А



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ В



Условия испытаний:

Бортовая качка — амплитуда 20°, период 10 с

Килевая качка — амплитуда 10°, период 6 с

Курс — 5°, период 15 с

Стандарт — ISO 22090-3 (2015)



SCX-20
NMEA2000



SCX-21
NMEA0183

