

		Алматы (7273)495-231 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89	Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81	Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новобрянск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Пермь (342)205-81-47	Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Саранск (8342)22-96-24 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35 Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35	Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93
		Россия +7(495)268-04-70		Казахстан +7(7172)727-132		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель NAVpilot-300

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ Дисплей Эффективная область экрана Разрешение Яркость Режимы навигации	4,1-дюймовый цветной ЖКД 85,2 (Ш) x 85,2 (В) мм QVGA (320 x 240) 700 кд/м² (стандартно) «Готов», Авто, Обход препятствия, С ручной корректировкой курса, Поворот, Расширенный автоматический*, Навигация*, FishHunter™*, Централизованное управление *требуется внешних данных
БЛОК ПРОЦЕССОРА Регулировка по состоянию моря	Авто/Ручной режим-Штиль/Умеренное волнение/Сильное волнение От 1 до 20°/с Сигнал об отклонении от курса, предупреждение рулевого
ЖЕСТОВЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ Дисплей Разрешение ИНТЕРФЕЙС Порты	Монохромный ЖКД 128 x 128 NMEA2000 x1, шина CAN x1 (электронное управление) Управляющий сигнал x3, Bluetooth 059392/904, 060160/416/928, 061184, 065240, 126208/464/720/992/996, 127237/250/258, 128259, 129025/026/029/283/284/285/538, 130577/818/821/827/841 059392/904, 060928, 126208/464/720/993/996/998, 127237/245, 130816/821/822/823/827/841
УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ Температура Влагозащита	От -15 до +55 °C Блок процессора: IP55 Блок управления: IP56 Жестовый пульт управления: IP67
ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ Блок процессора Блок управления Жестовый пульт управления	12-24 В пост. тока, не более 0,22 А 15 В пост. тока, не более 0,29 А Постоянный ток, сухая батарея (AAA, 2 шт.)
ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ Стандартный комплект поставки	Блок управления (FAP-3011), блок процессора (FAP-3012), жестовый пульт управления (GC-001), материалы для установки и запасные части
Поставка по дополнительному заказу	Блок управления (FAP-3011), жестовый пульт управления (GC-001), наборы для монтажа на кронштейне, кабели, разъемы, соединительная коробка, насос, датчик обратной связи, модуль усилителя рулевого управления FPS8, интерфейсный набор Volvo, шлюз YAMAHA NM



Остерегайтесь аналоговых продуктов

Все торговые марки и названия изделий являются зарегистрированными торговыми марками, товарными знаками или знаками обслуживания, принадлежащими соответствующим организациям. QR Code является зарегистрированным товарным знаком компании DENSO WAVE INCORPORATED. Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком Bluetooth SIG, Inc.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ

Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)33-79-87
Набережные Челны (8552)20-53-41	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Нижний Новгород (831)429-08-12	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Новокузнецк (3843)20-46-81	Севастополь (8692)22-31-93	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Новобрянск (3496)41-32-12	Саранск (8342)22-96-24	Уфа (347)229-48-12
Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Пенза (8412)22-31-16	Сургут (3462)77-98-35	Чита (3022)38-34-83
Петрозаводск (8142)55-98-37	Сыктывкар (8212)25-95-17	Якутск (4112)23-90-97
Псков (8112)59-10-37	Тамбов (4752)50-40-97	Ярославль (4852)69-52-93
Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
Казахстан +7(7172)727-132	Киргизия +996(312)96-26-47	

<https://furuno.nt-rt.ru> || fon@nt-rt.ru

NAVpilot

Модель NAVpilot-300

Это не просто очередной авторулевой...
Это ультрасовременный способ управления судном!



Блок управления

Жестовый пульт управления

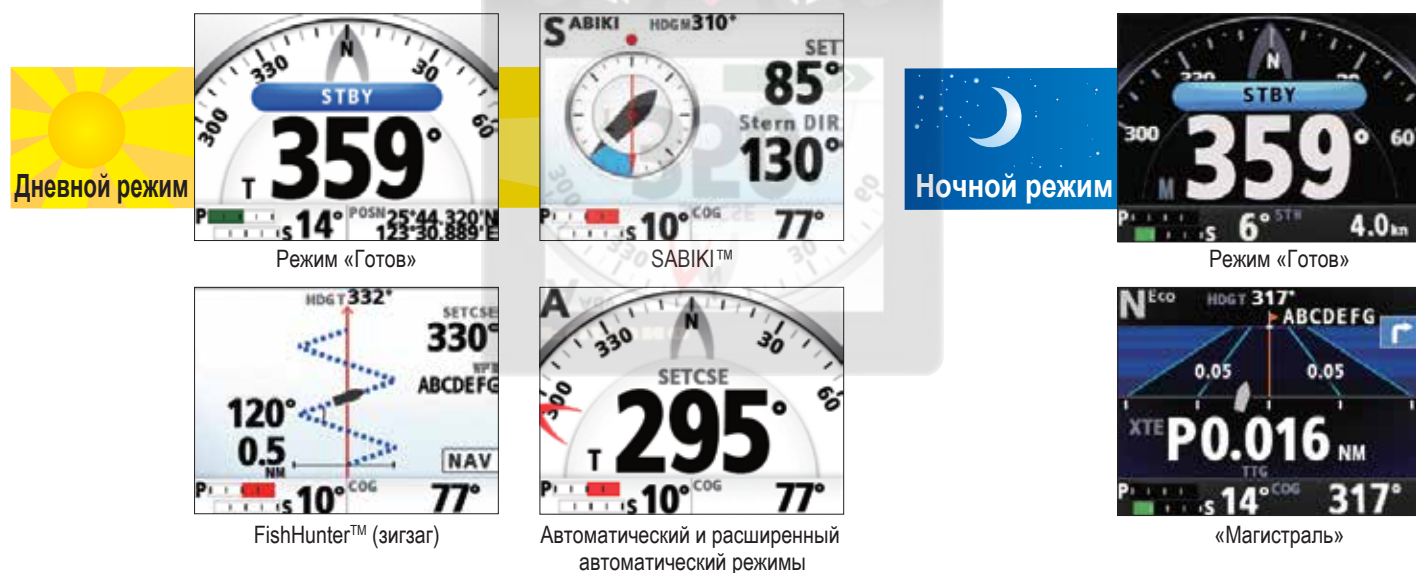
Уникальный жестовый пульт управления NAVpilot 300 и программное обеспечение для удержания судна на курсе Fantum Feedback™ с функцией самообучения для навигации абсолютно нового уровня, без лишних забот и усилий.



На 1° левее
На 10° левее

Резервный/автоматический
Настройки

Режимы отображения



Режимы навигации

Автоматический режим

Контроль требуемого курса.

Расширенный автоматический режим

Компенсация приливного-отливного и ветрового воздействий при сохранении курса.

Режим FishHunter™

Четыре специальных маневра, совершаемых вокруг указанной цели на заданном пользователем расстоянии. Функцию можно также использовать совместно с функцией «Человек за бортом» (MOB).

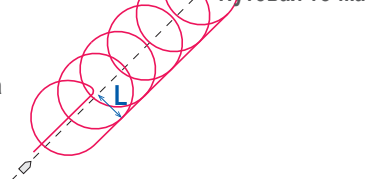
Зигзаг

Орбита

«Восьмерка»

Спираль

Путевая точка

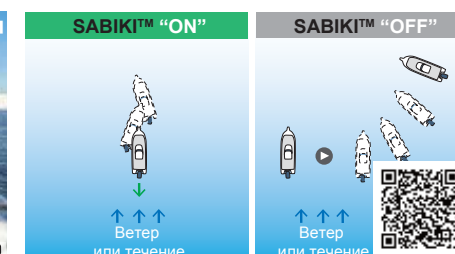


Режим SABIKI™



«Первый авторулевой заднего хода, самый настоящий виртуальный якорь!»

В режиме SABIKI™ авторулевой удерживает судно на курсе при дрейфе кормой – отдохните от управления и насладитесь рыбалкой! Медленное движение задним ходом в режиме SABIKI™ обеспечивает оптимальные условия для ловли рыбы на сабики, крючок или донку! При этом ловля на сабики требует определенных навыков. Но с режимом SABIKI™ неважно, новичок вы или профессионал: вам без труда удастся поймать живца. Приготовьтесь к большому улову!



Для получения дополнительных сведений о режиме SABIKI™ считайте QR-код сканером.



NEW

Жестовое управление



Кнопка жестового управления



Для получения дополнительных сведений о жестовом пульте управления считайте QR-код сканером.

«Просто нажал, показал и... поехали!»

Жестовый пульт управления – революционный, не имеющий аналогов способ дистанционного управления судном. Теперь вы можете управлять авторулевым с помощью сигналов Bluetooth из любой точки судна на расстоянии до 10 м. Просто нажмите на кнопку и, не отпуская ее, укажите желаемый курс. Поднимите палец, чтобы авторулевой мог изменить курс... Вы будете поражены скоростью выполнения команды!

В любом месте судна



* Связь по Bluetooth осуществляется только между блоком процессора и жестовым пультом управления.

1 Нажмите 2 Удерживайте кнопку 3 Укажите желаемый курс и отпустите

Самообучающееся и адаптирующееся программное обеспечение

При каждом выходе судна программное обеспечение собирает информацию о состоянии моря и вычисляет необходимые поправки для оптимизации управления.

Fantum Feedback™

Упрощает монтаж (физическое устройство обратной связи с рулем не требуется) и повышает качество рулевого управления.



Простота установки и интеллектуальная сетевая системная конфигурация

Водонепроницаемые блок процессора (IP55) и блок управления (IP56)

Режимы SAFE HELM и POWER ASSIST

Режим SAFE HELM на заданное время переключает NAVpilot на ручное управление. Режим POWER ASSIST упрощает рулевое управление и снижает издержки, увеличивая экономию топлива.



Алматы (7273)495-231	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)33-79-87
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Севастополь (8692)22-31-93	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Саранск (8342)22-96-24	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сургут (3462)77-98-35	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Сыктывкар (8212)25-95-17	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Тамбов (4752)50-40-97	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	
Россия +7(495)268-04-70		Казахстан +7(7172)727-132		Киргизия +996(312)96-26-47

https://furuno.nt-rt.ru || fon@nt-rt.ru